



## »VCD Lastenrad-Projekt« – Newsletter 2/2013 (21. Oktober 2013)

Der Newsletter wird nicht richtig angezeigt? Klicken Sie [hier!](#)

Sehr geehrte Damen und Herren,

wir freuen uns sehr über das positive Feedback zu unserem ersten Lastenrad-Newsletter! In dieser Ausgabe finden Sie eine aktuelle Ausschreibung des Bundesverkehrsministeriums, kommunalpolitische Initiativen und weitere Neuigkeiten, die das große Interesse an Lastenrädern im Wirtschaftsverkehr demonstrieren.

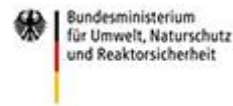
Das VCD-Lastenradprojekt hat seit kurzem einen exzellent besetzten ExpertInnenbeirat. Wir freuen uns auf die erste Sitzung am 4. Dezember in Berlin und werden im nächsten Newsletter über die Ergebnisse und unsere zentralen Projektvorhaben im nächsten Jahr berichten.

Bis dahin freuen wir uns natürlich wieder über Kommentare, Anregungen und Weiterleitungen dieses Newsletters. Zum Bestellen oder Abbestellen reicht eine einfache E-Mail an [lastenrad@vcd.org](mailto:lastenrad@vcd.org).

Mit besten Grüßen

Wasilis von Rauch  
Arne Behrensen

Projekt gefördert durch:



### **Bundesverkehrsministerium schreibt Vorhaben zu Fahrrädern im Wirtschaftsverkehr aus**

Das Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVS) hat am 11. Oktober die Ausschreibung »Untersuchung des Einsatzes von Fahrrädern im Wirtschaftsverkehr« veröffentlicht. Angebote für das auf zwei Jahre angelegte Vorhaben sind bis 31. Oktober 2013 einzureichen.

### **ExtraEnergy Lastenradtest mit acht Modellen**

An dem ersten speziellen E-Lastenradtest von ExtraEnergy beteiligen sich acht Hersteller: draisin, KTM, MIFA, Pedal-Power, Radkutsche, Riese&Müller, Urban Arrow und Urban-e. Die Ergebnisse werden im Frühjahr 2014 publiziert. Für den eintägigen Ergonomietest am 6. November werden noch Testpersonen gesucht. Fahrtkosten nach Tanna (Thüringen) werden übernommen, für Bahnreisende gibt es einen Shuttle von/nach Jena. Kontakt: [sebastian.plog@extraenergy.org](mailto:sebastian.plog@extraenergy.org)

### **Freiburg nimmt Stellung zum Einsatz von Lastenrädern**

Auf eine Anfrage der grünen Gemeinderatsfraktion hat die Stadt Freiburg kürzlich geantwortet und damit einen Überblick zum Einsatz von Lastenrädern im Dienste der Stadt erstellt. Weitere Potentiale und Vorhaben werden beschrieben, wobei auf noch ausstehende Ergebnisse aktueller bundesweiter Modellprojekte und Forschungsvorhaben verwiesen wird. Vergleichbare Initiativen in den Gemeinderäten von Stuttgart und München sind noch nicht beantwortet bzw. im Berliner Bezirk Charlottenburg/Wilmersdorf gerade erst eingebracht.

### **E-Lastenräder auch Thema der Berufsgenossenschaften**

Das Sachgebiet »Zustellung und stationäre Bearbeitung von Postsendungen« der Deutschen Gesetzlichen Unfallversicherung (DGUV) erarbeitet eine ausführliche Information zum Einsatz von Pedelecs in Unternehmen, die auch Lastenräder behandelt. Bisher besteht ein Arbeitsschutz-Merkblatt zur Zustellung mit E-Bikes bei der Deutschen Post von 2007 und ein Abschnitt »Zustellung mit dem Zweirad« in einer DGUV-Information von 2008. Lastenradhersteller und -nutzer können sich bei der Erstellung der neuen DGUV-Information fachlich einbringen.  
Kontakt: [huettig@ukpt.de](mailto:huettig@ukpt.de)

### **Neue Studie schätzt Verlagerungspotential in europäischen Städten auf 51%**

Die neue Studie »Potential to shift goods transport from cars to Bicycles in European cities« des EU-geförderten Cyclelogistics-Projekts, schätzt auf der Basis bestehender Untersuchungen das Verlagerungspotential »of all motorised private and commercial trips related to goods transports in EU cities« auf (Lasten-)Fahrräder auf 51%. Dabei geht es um Transporte unter 200kg Gewicht, 1m<sup>3</sup> Volumen und 7km Streckenlänge. Kontakt zum Autorenteam der Forschungsgesellschaft Mobilität in Graz: [reiter@fgm.at](mailto:reiter@fgm.at)

### **City Logistik mit Lastenrädern in Paris und London**

In Paris kombiniert das Unternehmen »Vert chez Vous« bei der innerstädtischen Paketzustellung ein Schiff auf der Seine mit E-Lastenrädern. Diese Präsentation zeigt, wie 18 Räder, mit einem Transportvolumen von 2m<sup>3</sup>, mehrmals täglich an fünf Anlegestellen beladen werden und Pakete bis zu 30kg ausliefern. Im Rahmen des EU-geförderten LaMiLo-Projekts ist in London ab Mitte 2015 der Einsatz auch von Lastenrädern zur Feindistribution von Waren geplant, die per Zug am Bahnhof Euston ankommen sollen (siehe »Transport for London's response to the Roads Task Force«).

### **Termine**

24. Oktober 2013 in Hamburg: Tagung »Emissionsfreie Logistik bei Großveranstaltungen und in Großeinrichtungen« in Folge des Lastenradeinsatz beim evangelischen Kirchentag 2013.

18. November 2013 in Berlin: VCD-Vortrag zu Lastenrädern sowie Lastenrad-Präsentation beim Postforum 2013 des Bundesverband Briefdienste e.V..

4. Dezember 2013 in Berlin: »Get together« und Austausch mit Mitgliedern des VCD-Lastenrad-Projektbeirats im Anschluß an das erste Beiratstreffen. Anmeldungen bitte unter [lastenrad@vcd.org](mailto:lastenrad@vcd.org)

4./5. Dezember 2013 in Wien: Forschungsforum »Mobilität für Alle 2013. Cyclelogistics - der innovative Trend im urbanen Warentransport« und Workshop »Cyclelogistics for Start-ups«.

27./28. Februar 2014 in Berlin: kostenpflichtige Sitzung des Arbeitskreis »Lasten- und Transportfahrräder« zur DIN-Normierung von ein- und mehrspurigen Rädern zum Lasten- und Personentransport.

#### **Kontakt/Impressum:**

Verkehrsclub Deutschland e.V. - Projekt »Ich fahr' Lastenrad«  
Rudi-Dutschke-Str. 9 - 10969 Berlin - Fon 030/280351-402 - Fax 030/280351-10  
E-Mail: [lastenrad@vcd.org](mailto:lastenrad@vcd.org) - Internet: [www.vcd.org/lastenrad.html](http://www.vcd.org/lastenrad.html)

#### **Bildnachweise:**

oben links: Urban-e  
oben mitte: Amac Garbe / DLR  
oben rechts: enviado