



»VCD Lastenrad-Projekt« – Newsletter 1/2013 (27.8.2013)

Der Newsletter wird nicht richtig angezeigt? Klicken Sie [hier!](#)

Sehr geehrte Damen und Herren,

viele Unternehmen setzen bereits erfolgreich moderne Lastenräder ein. Das Potential, vor allem im städtischen Wirtschaftsverkehr, ist groß. Unternehmen sparen Kosten, Kommunen entlasten Innenstädte und der Klimaschutz freut sich ebenfalls.

Mit dem neuen [Projekt »Ich fahr´ Lastenrad«](#) möchte der ökologische [Verkehrsclub Deutschland e.V.](#) (VCD) gezielt für den Einsatz moderner Lastenräder im Wirtschaftsverkehr werben.

In vielen Einzelgesprächen, bei der [Transport Logistic Messe](#) und auf der ISPO Bike in München haben wir das VCD-Lastenradprojekt bereits vorgestellt. Pünktlich zur EUROBIKE in Friedrichshafen möchten wir Sie mit diesem - künftig alle zwei Monate erscheinenden - Projekt-Newsletter über Neuigkeiten informieren. Leiten Sie den Newsletter gerne an potentielle Interessierte weiter, Aufnahmewünsche bitte an: lastenrad@vcd.org. Darüber hinaus können Sie den allgemeinen [VCD-Newsletter hier](#) abonnieren.

Wir freuen uns auf einen aktiven Austausch mit allen, die am Thema Lastenräder im Wirtschaftsverkehr interessiert sind. Bitte zögern Sie nicht, uns Neuigkeiten zum Thema aus Ihrem Verband, Unternehmen oder ihrer Kommune mitzuteilen oder uns um Rat oder Kontakte zu fragen.

Mit besten Grüßen

Projekt gefördert durch:

Wasilis von Rauch
Arne Behrensen



Podiumsdiskussion auf der EUROBIKE in Friedrichshafen

VCD Lastenrad-Projektleiter Wasilis von Rauch ist auf der EUROBIKE Podiumsgast beim ADFC-TechTalk zum Thema: »Cycle Logistics - Future of city logistics or vision of nerds«. Die englischsprachige Podiumsdiskussion findet am morgigen Mittwoch, den 28. August, um 9 Uhr im Konferenzzentrum Ost statt. »[Mehr](#)«

Angebot von ExtraEnergy an E-Lastenradhersteller

In Zusammenarbeit mit dem VCD-Lastenradprojekt, bieten die bekannten E-Bike-Tester von [ExtraEnergy](#) Herstellern Sonderkonditionen für einen speziell auf E-Lastenräder ausgerichteten Test an. Der Lastenradtest findet zeitgleich mit dem großen E-Rad Test im Oktober statt. Zusammen mit attraktiven Medienpartnern werden die Ergebnisse im Frühjahr 2014 veröffentlicht und damit Qualität und Leistungsfähigkeit von E-Lastenrädern demonstriert. Interessenten bitte unter lastenrad@vcd.org melden. »[Mehr](#)«

DIN-Normierung von Lastenrädern

Der Normenausschuss Sport- und Freizeitgerät des DIN-Instituts lädt ein zur ersten Sitzung zum Thema Lastenfahrräder am 17. September in Schweinfurt. Eine DIN-Norm könnte die Einführung von Lastenrädern in Unternehmen erleichtern. Sie sollte aber genug Raum für innovative Weiter- und Neuentwicklung lassen. Auf der Tagesordnung steht u.a. auch die Vorstellung des VCD-Lastenradprojekts. Die Teilnahme ist kostenlos, Anmeldeschluss ist der 8. September. [»Mehr](#)

Kostenlose Testmöglichkeit von E-Lastenrädern in Bremen

Der Bremer Senat bietet seit Februar zusammen mit dem ADFC kostenlose Testmöglichkeiten von vier E-Lastenrädern für Unternehmen an. Die Räder werden zum Teil von den Herstellern zur Verfügung gestellt. Nach Auskunft des ADFC werden die vier angebotenen Lastenräder der Marken Bullit, Flyer Cargo und CycloCargo bisher sehr gut nachgefragt. Ein großer Anteil der Unternehmen bekundet im Anschluss Interesse am Kauf eines Lastenrads. Eine erste Auswertung erfolgt Ende des Jahres. [»Mehr](#)

Tagung: Emissionsfreie Logistik bei Großveranstaltungen und in Großeinrichtungen

Beim Evangelischen Kirchentag 2013 in Hamburg wurden erstmals Lastenräder systematisch in die Logistik der kirchlichen Großveranstaltung integriert. Am 24. Oktober wird auf einer Tagung in Hamburg Bilanz gezogen und der Blick auf Erfahrungen und Potentiale auch bei anderen Großveranstaltungen und in Großeinrichtungen gerichtet. [»Mehr](#)

Lastenräder in der Politik

Spätestens mit dem [Nationalen Radverkehrsplan 2020](#) ist das Thema Lastenräder im Wirtschaftsverkehr offiziell in der Bundespolitik angekommen. Bundesumweltminister Altmaier drehte bereits im August 2012 eine Runde auf einem iBullit ([Foto](#)) des [»Ich ersetze ein Auto«](#)-Modellversuchs, Bundeskanzlerin Merkel ([Foto](#)) und Bundespräsident Gauck ([Foto](#)) bekamen das iBullit kürzlich ebenfalls präsentiert. Im Wahlkampf setzen vielerorts Kandidaten und Parteigliederungen auf Lastenräder als mobile Infostände. Die Linke hat bundesweit über 150 Dreiräder geordert ([Fotos](#) aus Berlin). Die Grünen wollen in ihrem [Wahlprogramm](#) „den Lieferverkehr in den Städten [...] durch die Förderung von [...] Lastenfahrrädern [...] umweltfreundlicher machen“. Auf kommunaler Ebene liegen dazu aktuell Anträge in den Stadtparlamenten von [Stuttgart](#) und [München](#) vor - wir informieren über weitere Entwicklungen.

Große Lastenräder immer größer

Der Cargo Cruiser von Olaf Lange Dreiradbau für [Transporte im Europaletten-Format](#) ist bereits seit 2009 in deutschen Städten unterwegs. Auch andere Lastenrad-Hersteller bieten Großtransporter an. Eine neue Dimension erreicht jetzt der Entwickler Nico Jungel aus Berlin mit einem Prototyp eines 5x2 Meter großen Achtrades. Ein beeindruckendes Beispiel dafür, was zukünftig im Wirtschaftsverkehr möglich sein wird. [»zur Website](#)

Kontakt/Impressum:

Verkehrsclub Deutschland e.V. - Projekt »Ich fahr' Lastenrad«
Rudi-Dutschke-Str. 9 - 10969 Berlin - Fon 030/280351-402 - Fax 030/280351-10
E-Mail: lastenrad@vcd.org - Internet: www.vcd.org/lastenrad.html

Bildnachweise:

oben links: Urban-e
oben mitte: Amac Garbe / DLR
oben rechts: enviado

